



ГУ МВД России по Челябинской области

**УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ГОРОДУ ЧЕЛЯБИНСКУ  
(УМВД России по г. Челябинску)**

ул. Васенко, 65 а, Челябинск, 454091

№ \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Комитет по делам образования  
города Челябинска  
ул. Володарского, 14  
г. Челябинск, 454080

Образовательные организации  
города Челябинска

Г О направлении информации 7

### **Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в городе Челябинске за 7 месяцев 2019 года**

За 7 месяцев 2019 года на территории Челябинска зарегистрировано 116 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 120 детей получили травмы.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий сократилось на 10,8% (с 130 до 116), количество раненых в них детей уменьшилось на 10,4% (с 134 до 120). Количество погибших детей уменьшилось на 100% (с 3 до 0).

Количество ДТП с участием детей, число погибших и раненых детей в возрасте до 16 лет (за январь-июль 2019 г.)							
	ДТП			Погибло		Ранено	
	абс.	± % к АППГ	Уд.вес	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Челябинск</b>	116	-10,8	12,7	0	-100	120	-10,4
<b>Челябинская область</b>	262	-5,8	13,6	3	-62,5	280	-3,4

При общем снижении количества ДТП с участием детей на территориях двух районов отмечено увеличение количества ДТП: в Калининском на 26,3% (с 19 до 24) и в Курчатовском на 23,5% (с 17 до 21).

Зарегистрировано 20 дорожно-транспортных происшествий по неосторожности детей, в которых 20 несовершеннолетних получили травмы (в 2018 – 13 ДТП). Количество ДТП по неосторожности детей увеличилось на

53,8%, при этом рост произошел на территориях Курчатовского (с 1 до 5, +400%), Тракторозаводского (с 2 до 6, +200%), Калининского (с 1 до 2, +100%), Центрального (с 1 до 2, +100%) районов.

В 2019 году с участием школьников произошло 78 ДТП, количество ДТП с участием дошкольников составило 23 ДТП. Зарегистрировано 16 ДТП, в которых травмы получили неорганизованные дети и 7 ДТП с участием иногородних детей.

В 2019 году зарегистрированы ДТП с участием:

- учащихся школ города № 12 (2 ДТП), 14, 15 (2 ДТП), 17, 25, 28 (3 ДТП), 30ф., 32, 36, 43, 46, 47 (2 ДТП), 55, 55ф. (2 ДТП), 56, 62, 68, 68ф.2, 70ф., 81, 84, 91, 101, 104, 107, 109, 112, 115, 116 (2 ДТП), 118, 121, 124, 129, 130 (2 ДТП), 138, 147, 151 (2 ДТП), 153 (2 ДТП), 154, гимназий № 26, 48, 93, лицеев № 37, 82, 97, 100 (2 ДТП), интернатов № 4, 11, 12, ОЦ № 2 (4 ДТП), 3, лица 148 (4 ДТП);

- воспитанников детских садов города № 15, 26, 30, 73, 86, 93, 105сп, 181, 253, 263, 339, 383, 384, 344, 390, 412, 425, 435, 444, дошкольного отделения МАОУ «СОШ № 84 г. Челябинска».

По неосторожности пострадали дети из школ № 15 (2 ДТП), 28 (2 ДТП), 47, 62, 68, 84, 91, 118, 129, 112 (2 ДТП), 115, 116, 153, 124, 147, интерната № 11, гимназии № 26, лицей № 37.

*В 2019 году в Челябинске зарегистрировано 19 ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 17 лет, в которых 20 несовершеннолетних получили травмы (10 пешеходов, в т.ч. 1 по неосторожности; 7 пассажиров, в т.ч. 3 пассажира маршрутного транспорта; 2 велосипедиста (2 по неосторожности), 1 водитель мотоцикла).*

За 7 месяцев 2019 года в 59 (2018 – 61) дорожно-транспортных происшествиях (50,9% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние пострадали в качестве пешеходов, при этом 61 ребенок травмирован (2018 – 62).

Во всех ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенном пункте. При этом в 11 ДТП дети пострадали при переходе проезжей части по регулируемым пешеходным переходам, в 11 – на нерегулируемых пешеходных переходах, 13 наездов произошло в дворовых проездах, 14 наездов – в неустановленном месте.

Из 61 ребенка, пострадавших в ДТП в качестве пешеходов, лишь 19 детей в момент ДТП находились в сопровождении взрослых (32,2%). У 15 несовершеннолетних на одежде присутствовали световозвращающие элементы (25,4%). Семь наездов произошли в темное время суток (11,9%), при этом световозвращающие элементы были у 3 детей-пешеходов (доля 42,9%).

Большинство из пострадавших в ДТП детей-пешеходов – школьники – 52. В момент ДТП 16 школьников направлялись в школу или возвращались домой. В одном случае травмы получил ребенок дошкольного возраста, в 2 случаях неорганизованные дети (по своей неосторожности). В 5 случаях наезд произошел на маршруте безопасного подхода к образовательной организации (школы № 153, 145ф., 130 (2 ДТП), инт. 12).

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-

пассажиры сократилось на 32,2% и составило 40 ДТП (2018 – 59). В 40 дорожно-транспортных происшествиях (33,3% от всех ДТП с детьми) в качестве пассажиров 42 ребенка травмировано (АППГ – 62). При этом 5 детей получили травмы в качестве пассажиров общественного транспорта (5 ДТП). В большинстве случаев (34 ДТП) несовершеннолетние получили травмы в качестве пассажиров легковых автомобилей (36 детей ранено). В 1 ДТП травмы получил несовершеннолетний пассажир мопеда. Во всех 40 ДТП дети-пассажиры пострадали на дорогах населенных пунктов.

В момент совершения ДТП 34 ребенка-пассажира автомобилей находились на заднем сиденье, 2 - на переднем. При этом 17 детей перевозились в автокреслах, 5 - на бустерах, 13 - с использованием ремней безопасности. В 1 ДТП ребенок перевозился с нарушением правил (без кресла, не пристегнутый).

Зарегистрировано 16 ДТП с участием велосипедистов (АППГ – 10), при этом 16 детей получили травмы. В 9 ДТП велосипедисты пострадали по неосторожности (пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде, движение по проезжей части), что составляет 56,3%. В 1 ДТП травмы получил несовершеннолетний водитель автомобиля.

Количество ДТП с участием детей, число раненых детей различного возраста за 7 месяцев 2019 года							
	ДТП	Погибло	Ранено	По неосторожности детей			
				ДТП	Погибло	Ранено	
- 3 года и младше;	14	0	14	0	0	0	
- 4 года;	6	0	6	0	0	0	
- 5 лет;	3	0	3	0	0	0	
- 6 лет;	11	0	11	1	0	1	
- 7 лет;	3	0	3	2	0	2	
- 8 лет;	13	0	13	2	0	2	
- 9 лет;	8	0	9	1	0	1	
- 10 лет;	14	0	14	6	0	6	
- 11 лет;	7	0	7	2	0	2	
- 12 лет;	11	0	11	1	0	1	
- 13 лет;	5	0	5	2	0	2	
- 14 лет;	14	0	14	4	0	4	
- 15 лет;	10	0	11	3	0	3	

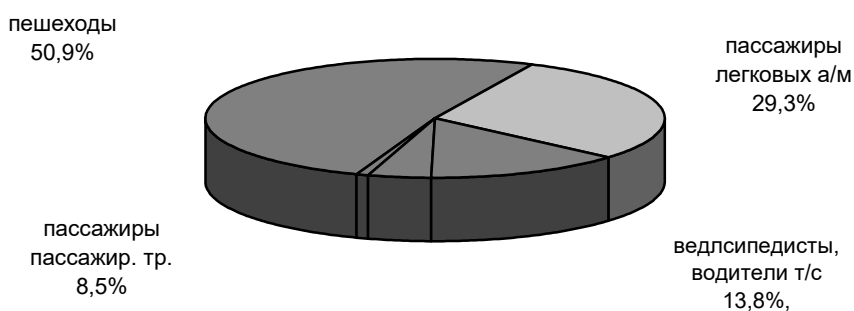
Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте от 0 до 3 лет, 10 и 14 лет (по 14 ДТП). По неосторожности чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте 10 и 14 лет (6 и 4 ДТП соответственно).

За 6 месяцев 2019 года зарегистрировано 58 дорожно-транспортных происшествий с участием мальчиков и 35 с участием девочек. По неосторожности пострадали 11 мальчиков (18,9%) и 4 девочки (11,4%).

### ДТП с участием детей по районам города Челябинска за 7 месяцев 2019 года

	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
<i>Курчатовский</i>	17	21	-	-	17	22	1	5
<i>Калининский</i>	19	24	-	-	20	24	1	2
<i>Металлургический</i>	14	9	-	-	15	9	2	2
<i>Ленинский</i>	21	16	1	-	22	17	4	2
<i>Тракторозаводский</i>	20	16	1	-	21	16	2	6
<i>Центральный</i>	21	13	1	-	20	13	1	2
<i>Советский</i>	18	17	-	-	19	19	1	1
<b>Челябинск</b>	<b>130</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>134</b>	<b>120</b>	<b>13</b>	<b>20</b>

### Распределение ДТП с участием детей по категориям за 7 месяцев 2019 года



	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	21		22
Вторник	11		12
Среда	17		17
Четверг	19		20
Пятница	21		21
Суббота	15		16
Воскресение	12		12

Самыми аварийными днями недели на территории города стали понедельник и пятница (по 21 ДТП с участием детей).

Самыми аварийными периодами времени стали периоды с 12.00 до 14.00 часов и с 18.00 до 20.00 часов (17 и 16 ДТП соответственно):

- 23.00 - 06.00 – 7 ДТП;
- 06.00 - 08.00 – 6 ДТП;
- 08.00 – 10.00 – 3 ДТП;
- 10.00 – 12.00 – 9 ДТП;
- 12.00 – 14.00 – 21 ДТП;
- 14.00 – 16.00 – 13 ДТП;
- 16.00 – 18.00 – 19 ДТП;
- 18.00 – 20.00 – 24 ДТП;
- 20.00 – 23.00 – 14 ДТП.

***Характерные места совершения ДТП с участием детей:***

- пешеходный переход – 26 ДТП;
- перекресток – 28 ДТП;
- дворовая территория – 22 ДТП.

***Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:***

1. Нарушения правил проезда пешеходного перехода – 25 ДТП, что составляет 21,6% от всех происшествий с детьми, и 42,4% ДТП с участием детей-пешеходов;
2. Несоблюдение очередности проезда – 29 ДТП (25% от всех происшествий с детьми);
3. Выезд на полосу встречного движения – 5 ДТП (8,5% от всех происшествий с детьми);
4. Неправильный выбор дистанции – 7 ДТП (6% от всех происшествий с детьми).

***Основные нарушения ПДД детьми, ставших причиной ДТП:***

1. переход проезжей части в неустановленном месте – 10 ДТП, что составляет 8,6% от всех происшествий с детьми, и 16,9% от ДТП с участием детей-пешеходов;
2. пересечение проезжей части на велосипеде по пешеходному переходу – 9 ДТП, что составляет 7,8% от всех происшествий с детьми, и 56,3% от всех ДТП с участием детей-велосипедистов;
3. переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 2 ДТП, что составляет 1,7% от всех происшествий с детьми, и 3,4% от ДТП с участием пешеходов.

**На основании изложенного, предлагаем:**

1. Обеспечить проведение бесед, агитационных мероприятий по безопасности дорожного движения с детьми в образовательных организациях в

начале учебного года, на которых рассмотреть правила безопасности пешеходов, пассажиров, указать на недопустимость фактов нарушений ПДД РФ, в том числе управления транспортными средствами не имея права управления. Особое внимание уделить правилам безопасного поведения в дворовых территориях, пропаганде использования световозвращающих элементов, обязанностям велосипедистов, применению велошлемов и защитной экипировки. Обеспечить проведение данных занятий с детьми и профилактической работы с родителями в дошкольных образовательных организациях.

2. При проведении встреч с родителями уделять внимание профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. применению световозвращающих элементов в экипировке детей в темное время суток, использованию детских удерживающих устройств и ремней безопасности при перевозке детей в автомобиле, а также недопущению фактов бесконтрольного нахождения детей на дороге с разъяснением мер ответственности за неисполнение родителями своих обязанностей.

3. При проведении профилактической работы особое внимание уделять возрастным категориям детей 10 и 14 лет, а также родителям детей до 3-х лет.

4. Обеспечить проведение агитационных мероприятий (конкурсов, викторин, акции, уроков безопасности), направленных на изучение и закрепление обязанностей велосипедистов.

5. Обеспечить безопасность при организованных пеших передвижениях групп детей (проведение инструктажа, наличие сигнальных флажков красного цвета, наличие сопровождающих и т.п.). Обеспечить соблюдение требований законодательства при организованной перевозке детей.

6. Обеспечить актуализацию паспортов дорожной безопасности к новому 2019-2020 учебному году (в соответствии с требованиями ГУОБДД МВД России от 18.05.2014 года № 13/ц-6-154), их размещение на сайтах образовательных. Особое внимание уделить актуальности схем безопасного подхода к образовательным организациям.

7. Обеспечить участие обучающихся образовательных организаций в конкурсе детского творчества по безопасности дорожного движения «На страже безопасности дорог» (до 31.08.2019 года).

8. В начале учебного года обеспечить проведение занятий, направленных на изучение безопасного маршрута «Дом-школа-дом». Данную работу провести во всех классах образовательных организаций, а также в дошкольных образовательных организациях и организациях дополнительного образования детей. Разместить в дневниках учащихся «Памятки по БДД для школьника», безопасный маршрут «Дом-школа-дом».

9. Организовать проведение пеших экскурсий («Шагающий автобус») по маршруту безопасного подхода к образовательной организации. Обеспечить безопасность при проведении пеших экскурсий (проведение инструктажа, наличие сигнальных флажков красного цвета, наличие сопровождающих и т.п.).

10. Обеспечить организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях в соответствии с приказом ГУ МВД России по Челябинской области и

Министерства образования Челябинской области № 294/01/958 от 04.04.2018 года «Об организации работы по профилактике безопасности дорожного движения в образовательных организациях области».

11. На собраниях родительских комитетов рассмотреть вопрос создания и функционирования «Родительских дорожных патрулей» для обеспечения обучающимся безопасного перехода дороги вблизи образовательной организации в период до начала и в конце занятий.

12. В начале учебного года организовать работу по проведению «Минутки безопасности» на последних уроках во всех классах образовательных организаций.

13. Анализ ДТП с участием детей довести до сведения всех образовательных организаций.

Приложение: на 2 листах.

Врио начальника ГИБДД

А.В. Горшков